

Hiiumaa rahvaralli 2022

4.- 5.november 2022

Kärdla, Hiiumaa

Results

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages												Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1/1 4WD	37 Kaasik/Mägi Subaru Impreza WRX STI	1.27,9 6/3	1.24,3 2/1	2.08,3 1/1	2.04,5 2/2	5.55,1 1/1	2.02,9 1/1	5.51,7 1/1	1.59,5 1/1	2.14,7 2/2	0.00,0	2.18,8 1/1	4.24,9 4/3		31.52,6 + 0.00,0
2/2 4WD	45 Pruul/Tikka Subaru Impreza	1.27,5 4/2	1.26,2 9/5	2.09,5 4/4	2.08,0 4/4	5.57,1 2/2	2.06,4 3/3	6.00,1 3/3	2.03,2 5/5	2.15,4 4/4	0.00,0	2.22,7 2/2	4.18,2 1/1		32.14,3 + 0.21,7
3/3 4WD	43 Kaunis/Viilo Audi S3	1.33,0 36/7	1.25,4 5/3	2.09,0 2/2	2.06,9 3/3	5.58,8 3/3	2.08,1 6/5	5.56,0 2/2	2.03,1 4/4	2.13,6 1/1	0.00,0	2.23,8 3/3	4.21,9 2/2		32.19,6 + 0.27,0
4/1 2ST	39 Nõgu/Nõgu BMW 320i	1.27,1 2/2	1.24,7 3/2	2.10,1 5/1	2.09,6 8/3	6.10,8 8/3	2.09,3 10/5	6.02,1 4/1	2.03,8 6/1	2.17,5 7/2	0.00,0	2.25,8 5/1	4.27,2 5/2		32.48,0 + 0.55,4
5/2 2ST	38 Ling/Kümmel BMW 316i	1.31,9 23/16	1.30,1 29/17	2.15,1 16/7	2.14,7 16/9	6.00,4 4/1	2.07,6 5/1	6.14,2 12/5	2.04,3 7/2	2.17,6 8/3	0.00,0	2.26,9 8/2	4.22,3 3/1		33.05,1 + 1.12,5
6/4 4WD	70 Haljasmets/Jõessar Mitsubishi Lancer	1.29,4 11/4	1.25,1 4/2	2.13,5 11/6	2.14,0 14/6	6.14,8 13/5	2.06,5 4/4	6.13,9 11/5	2.02,9 3/3	2.14,9 3/3	0.00,0	2.26,5 7/4	4.33,5 9/4	0.20	33.35,0 + 1.42,4
7/3 2ST	40 Mäesalu/Nõlvak BMW 328	1.28,7 8/5	1.27,7 12/6	2.17,3 21/11	2.10,9 9/4	6.17,2 18/10	2.09,4 11/6	6.13,6 10/4	2.04,9 9/4	2.17,4 5/1	0.00,0	2.32,8 21/4	4.37,0 13/7		33.36,9 + 1.44,3
8/4 2ST	47 Lee/Ogga BMW 318	1.27,7 5/3	1.27,8 14/8	2.28,4 65/24	2.14,9 18/10	6.08,4 7/2	2.10,2 16/10	6.11,2 9/3	2.06,4 13/8	2.18,2 9/4	0.00,0	2.36,0 34/10	4.36,8 12/6		33.46,0 + 1.53,4
9/5 2ST	41 Volkov/Eksin BMW 323	1.30,4 16/11	1.28,0 16/10	2.17,1 20/10	2.10,9 9/4	6.16,2 17/9	2.08,1 6/2	6.16,6 15/8	2.07,6 21/12	2.22,1 20/7	0.00,0	2.35,7 31/9	4.36,4 11/5		33.49,1 + 1.56,5
10/1 J16	35 Männamets/Enok Ford Fiesta	1.32,5 30/1	1.31,7 37/2	2.21,3 39/3	2.20,2 51/4	6.19,8 23/2	2.14,3 42/2	6.08,5 7/1	2.11,7 41/2	2.22,9 23/5	0.00,0	2.24,8 4/1	4.31,5 6/1		33.59,2 + 2.06,6
11/2 J16	36 Planken/Lassmann Honda CRX	1.32,5 30/1	1.29,9 27/1	2.21,1 37/2	2.15,1 19/1	6.13,2 10/1	2.10,9 20/1	6.21,5 22/3	2.07,6 21/1	2.19,5 11/1	0.00,0	2.29,7 12/5	4.38,3 15/2		33.59,3 + 2.06,7
12/6 2ST	57 Nau/Klausson BMW 316i	1.33,6 39/22	1.27,3 10/5	2.23,1 45/19	2.15,1 19/11	6.15,0 15/7	2.09,6 12/7	6.04,0 5/2	2.05,9 10/5	2.20,8 14/5	0.00,0	2.31,3 16/3	4.35,9 10/4	0.20	34.01,6 + 2.09,0
13/1 2SE	50 Simson/Simson Honda Civic Type-R	1.32,3 26/2	1.30,5 32/2	2.14,2 14/1	2.13,3 13/1	6.22,5 29/3	2.11,1 24/4	6.20,7 20/3	2.06,9 16/2	2.19,9 13/2	0.00,0	2.32,1 18/5	4.41,4 20/3		34.04,9 + 2.12,3
14/2 2SE	51 Matikainen/Gutmann Honda Civic Type-R	1.32,6 32/3	1.29,6 22/1	2.25,1 52/6	2.14,8 17/2	6.22,7 31/4	2.11,5 27/6	6.20,4 19/2	2.10,5 35/7	2.18,9 10/1	0.00,0	2.30,6 14/2	4.33,1 8/1		34.09,8 + 2.17,2
15/7 2ST	55 Piipuu/Mägi BMW 316i	1.30,0 13/8	1.28,6 18/11	2.15,9 17/8	2.11,3 11/6	6.20,5 25/14	2.14,5 46/21	6.20,9 21/10	2.09,6 28/14	2.23,5 25/11	0.00,0	2.35,3 28/8	4.40,5 18/9		34.10,6 + 2.18,0
16/5 4WD	129 Raadik/Kruus Mitsubishi Lancer Evo 9	1.27,1 2/1	1.25,6 7/4	2.12,0 7/5	2.03,7 1/1	6.04,6 5/4	2.04,0 2/2	6.05,0 6/4	2.02,1 2/2	3.04,6 103/7	0.00,0	2.34,3 24/5	4.37,8 14/5	0.30	34.10,8 + 2.18,2
17/1 2VT	74 Seppel/Hell BMW 316i	1.32,3 26/2	1.28,8 19/1	2.13,8 12/1	2.32,3 107/12	6.06,7 6/1	2.12,0 29/1	6.10,9 8/1	2.10,0 33/2	2.19,6 12/1	0.00,0	2.32,5 19/1	4.45,4 32/2	0.10	34.14,3 + 2.21,7
18/8 2ST	118 Suviste/Mäemurd BMW 320i	1.32,8 35/20	1.33,3 48/24	2.17,8 23/12	2.15,8 26/16	6.13,7 12/5	2.10,9 20/14	6.16,0 14/7	2.06,1 11/6	2.22,2 21/8	0.00,0	2.34,6 26/7	4.42,0 21/10	0.10	34.15,2 + 2.22,6
19/9 2ST	46 Ottis/Paiste BMW 318i	1.31,4 20/14	1.30,2 30/18	2.24,8 50/22	2.15,5 22/13	6.14,8 13/6	2.09,1 9/4	6.44,3 54/16	2.16,3 65/19	2.21,7 16/6	0.00,0	2.33,1 22/5	4.32,2 7/3		34.33,4 + 2.40,8

20/10 2ST	67 Päästel/Põldema BMW 318	1.30,2 15/10	1.27,7 12/6	2.13,1 10/5	2.15,7 24/15	6.23,0 34/18	2.12,2 31/16	6.27,9 30/11	2.07,4 20/11	2.24,6 32/13	0.00,0	2.36,0 34/10	4.42,4 23/11	0.20	34.40,2 + 2.47,6
21/3 2SE	53 Halling/Kübarsepp Honda Civic Type-R	1.35,6 50/7	1.31,8 38/4	2.45,7 112/11	2.16,8 32/4	6.11,5 9/1	2.11,2 26/5	6.25,2 27/5	2.08,2 24/4	2.21,2 15/3	0.00,0	2.31,7 17/4	4.44,7 30/5		34.43,6 + 2.51,0
22/1 2VE	115 Sarv/Jodsche Honda Civic	1.32,6 32/1	1.30,0 28/1	2.14,5 15/1	2.15,7 24/1	6.17,3 20/1	2.12,2 31/2	6.34,9 43/5	2.08,3 25/2	2.23,6 27/1	0.00,0	2.40,0 51/5	4.54,7 49/4		34.43,8 + 2.51,2
23/3 J16	34 Lempu/Rahumeel Honda Civic	1.36,0 55/6	1.33,5 51/4	2.20,8 34/1	2.18,6 42/2	6.21,8 27/3	2.17,2 64/4	6.24,1 24/4	2.14,2 54/5	2.25,2 34/7	0.00,0	2.28,3 10/4	4.47,3 35/5		34.47,0 + 2.54,4
24/4 2SE	63 Matikainen/Vähi Honda Civic Type-R	1.33,4 38/4	1.33,6 53/7	2.21,6 40/4	2.17,2 35/5	6.35,7 58/6	2.10,9 20/2	6.23,1 23/4	2.07,8 23/3	2.27,2 42/7	0.00,0	2.35,9 33/7	4.44,5 29/4		34.50,9 + 2.58,3
25/4 J16	30 Hallikmägi/Pisang Honda Civic	1.35,3 47/4	1.32,4 43/3	2.22,8 44/4	2.30,6 103/17	6.31,7 43/6	2.15,6 52/3	6.24,9 26/6	2.12,7 44/3	2.21,8 17/2	0.00,0	2.27,4 9/3	4.42,0 21/3		34.57,2 + 3.04,6
26/5 2SE	88 Vanik/Ojala Nissan Sunny	1.31,4 20/1	1.31,4 34/3	2.20,4 32/3	2.17,6 39/6	6.34,3 55/5	2.13,5 39/7	6.34,6 42/6	2.09,6 28/6	2.26,1 38/6	0.00,0	2.32,6 20/6	4.48,0 37/7		34.59,5 + 3.06,9
27/2 2VE	58 Serbin/Tamm Honda Civic	1.36,5 58/5	1.32,5 44/4	2.18,8 26/3	2.17,1 33/3	6.32,5 48/5	2.14,3 42/6	6.28,0 31/2	2.10,2 34/4	2.26,4 40/3	0.00,0	2.38,2 44/2	4.47,2 33/1		35.01,7 + 3.09,1
28/11 2ST	65 Väli/Selling BMW 316I	1.41,7 89/29	1.31,6 36/21	2.18,6 25/13	2.21,9 60/21	6.32,6 49/21	2.10,4 17/11	6.30,3 38/14	2.09,9 32/15	2.23,2 24/10	0.00,0	2.39,6 49/13	4.44,9 31/13		35.04,7 + 3.12,1
29/3 2VE	116 Leigri/Kuimets Ford Puma	1.35,8 51/3	1.31,8 38/2	2.16,1 18/2	2.16,0 27/2	6.18,8 22/2	2.11,8 28/1	6.47,7 59/8	2.09,7 30/3	2.29,9 55/7	0.00,0	2.41,3 59/7	4.48,0 37/2	0.10	35.16,9 + 3.24,3
30/2 2VT	64 Luik/Luik BMW 316I	1.34,3 40/3	1.31,5 35/2	2.25,4 53/8	2.22,6 66/6	6.32,8 50/4	2.14,6 48/3	6.29,6 36/3	2.10,9 37/3	2.27,6 46/4	0.00,0	2.41,0 55/8	4.50,7 40/4		35.21,0 + 3.28,4
31/6 2SE	60 Aava/Peegel Honda Civic	1.35,8 51/8	1.33,2 47/6	2.17,7 22/2	2.27,3 85/11	6.36,4 60/7	2.10,9 20/2	6.35,2 45/7	2.08,3 25/5	2.27,6 46/8	0.00,0	2.36,0 34/8	4.47,2 33/6	0.10	35.25,6 + 3.33,0
32/5 J16	31 Böstrov/Böstrov Honda Civic	1.35,8 51/5	1.34,6 61/7	2.31,6 79/9	2.24,6 76/9	6.33,4 52/7	2.19,3 77/7	6.24,1 24/4	2.15,2 61/7	2.22,0 19/4	0.00,0	2.45,9 68/12	4.42,6 24/4		35.29,1 + 3.36,5
33/4 2VE	62 Laaser/Laaser Honda Civic	1.36,9 60/6	1.33,3 48/5	2.20,3 31/4	2.18,9 45/5	6.26,7 35/3	2.15,1 50/8	6.32,8 41/4	2.15,0 60/8	2.29,5 53/6	0.00,0	2.39,6 49/4	5.01,3 59/6		35.29,4 + 3.36,8
34/1 J18	29 Klee/Elilik BMW 318 IS	1.36,0 55/2	1.34,7 64/3	2.32,2 82/5	2.29,1 94/4	6.32,0 45/3	2.17,6 66/3	6.29,9 37/2	2.15,3 62/4	2.23,9 29/1	0.00,0	2.29,4 11/1	4.44,2 27/2	0.10	35.34,3 + 3.41,7
35/2 J18	26 Juhe/Kimber Honda Civic	1.41,6 88/5	1.33,7 54/2	2.18,4 24/1	2.17,7 40/1	6.36,3 59/4	2.17,6 66/3	6.41,2 51/4	2.13,2 47/1	2.26,9 41/2	0.00,0	2.37,6 42/3	4.43,8 26/1	0.10	35.38,0 + 3.45,4
36/3 2VT	71 Soome/Karlep BMW 318	1.31,9 23/1	1.35,3 67/7	2.19,8 30/4	2.21,8 59/5	6.32,3 47/3	2.18,3 70/9	6.44,5 55/6	2.16,9 66/9	2.33,1 68/9	0.00,0	2.34,7 27/3	4.50,8 42/5		35.39,4 + 3.46,8
37/1 SU	77 Burmeister/Rommel Vaz 2105	1.35,4 48/2	1.34,6 61/2	2.28,2 63/4	2.18,7 44/2	6.34,5 56/3	2.16,2 59/1	6.46,3 58/2	2.13,6 50/1	2.25,7 37/1	0.00,0	2.37,3 39/2	4.50,7 40/1		35.41,2 + 3.48,6
38/4 2VT	72 Pihlakas/Volmsen BMW 318TI	1.35,9 54/6	1.34,0 57/4	2.21,0 36/5	2.17,2 35/2	6.36,7 61/6	2.15,9 57/6	6.37,2 46/4	2.15,3 62/8	2.32,7 64/8	0.00,0	2.40,8 54/7	4.57,8 53/8		35.44,5 + 3.51,9
39/6 J16	28 Tiits/Kello Ford Fiesta	1.36,9 60/7	1.35,5 70/8	2.35,4 92/12	2.20,7 53/5	6.29,3 39/5	2.17,6 66/5	6.49,3 60/10	2.13,2 47/4	2.25,0 33/6	0.00,0	2.35,6 30/6	4.47,8 36/6		35.46,3 + 3.53,7
40/12 2ST	111 Lipp/Igav BMW 320I	1.30,7 19/13	1.31,1 33/20	2.39,7 102/28	2.16,6 30/18	6.32,8 50/22	2.13,6 40/20	6.34,9 43/15	2.09,2 27/13	2.28,2 49/14	0.00,0	2.39,4 48/12	4.44,2 27/12	0.30	35.50,4 + 3.57,8
41/5 2VE	81 Liivrand/Fatkin Honda Civic	1.37,6 65/8	1.31,8 38/2	2.33,3 85/8	2.17,4 38/4	6.35,5 57/6	2.15,7 54/9	6.41,6 53/7	2.15,8 64/9	2.30,0 58/8	0.00,0	2.40,1 52/6	4.52,5 46/3		35.51,3 + 3.58,7

42/7 2SE	66 Laurimaa/Vares Volkswagen Golf GTI	1.34,6 42/5	1.34,0 57/8	2.29,8 71/8	2.21,3 56/8	6.41,6 69/8	2.24,6 96/11	6.44,6 56/8	2.14,2 54/10	2.25,5 36/5	0.00,0	2.31,2 15/3	4.40,6 19/2	0.10	35.52,0 + 3.59,4
43/13 2ST	123 Pärn/Valdmann BMW 318I	1.36,5 58/23	1.32,2 41/22	2.38,2 100/27	2.15,2 21/12	6.37,6 62/23	2.12,6 35/18	6.57,6 68/17	2.07,3 19/10	2.24,0 30/12	0.00,0	2.41,8 60/14	4.50,8 42/14		35.53,8 + 4.01,2
44/2 SU	82 Tanning/Jaakma Vaz 2105	1.34,4 41/1	1.33,4 50/1	2.19,0 27/1	2.18,1 41/1	6.33,6 53/2	2.18,4 71/2	6.37,7 48/1	2.17,2 68/3	2.26,2 39/2	0.00,0	2.41,0 55/3	5.06,4 64/5	0.10	35.55,4 + 4.02,8
45/3 J18	24 Ääremaa/Ääremaa BMW 318	1.40,7 81/4	1.38,2 85/5	2.30,0 73/3	2.29,7 97/5	6.44,9 72/6	2.22,0 87/6	6.29,2 34/1	2.13,7 51/2	2.27,2 42/3	0.00,0	2.35,3 28/2	4.54,2 48/3		36.05,1 + 4.12,5
46/7 J16	21 Jürisaar/Tomson BMW 316	1.40,5 78/8	1.39,3 92/10	2.29,1 67/6	2.23,2 71/7	6.37,6 62/8	2.24,5 95/10	6.41,3 52/8	2.20,9 80/9	2.28,1 48/8	0.00,0	2.39,1 47/9	4.51,7 45/7		36.15,3 + 4.22,7
47/6 2VE	68 Tammai/Tammai Honda Civic	1.38,2 70/9	1.34,6 61/7	2.38,2 100/11	2.22,4 63/9	6.28,2 37/4	2.12,4 33/3	6.32,3 39/3	2.10,7 36/5	2.33,3 69/9	0.00,0	2.50,9 78/8	5.05,8 62/7	0.10	36.17,0 + 4.24,4
48/5 2VT	54 Hõbelaid/Lulla BMW 316I	1.35,4 48/5	1.32,3 42/3	2.19,2 28/2	2.17,1 33/1	7.46,0 120/14	2.12,9 36/2	6.40,0 50/5	2.09,8 31/1	2.23,5 25/2	0.00,0	2.34,5 25/2	4.39,7 17/1	0.10	36.20,4 + 4.27,8
49/3 SU	80 Priimats/Priilinn Vaz 2107	1.38,0 67/3	1.35,4 68/3	2.34,7 90/6	2.19,4 47/3	6.31,9 44/1	2.19,6 78/4	6.58,4 70/4	2.17,1 67/2	2.28,4 51/3	0.00,0	2.41,8 60/5	4.57,1 52/2		36.21,8 + 4.29,2
50/7 2VE	101 Järvela/Laurimaa Volkswagen Golf	1.37,2 62/7	1.34,0 57/6	2.41,1 103/12	2.26,1 81/11	6.43,6 70/9	2.14,0 41/5	6.37,5 47/6	2.11,7 41/6	2.27,4 45/4	0.00,0	2.35,7 31/1	4.55,1 50/5	0.20	36.23,4 + 4.30,8
51/6 4WD	61 Hansson/Kase Subaru Impreza WRX STI	1.30,4 16/5	1.27,4 11/6	2.20,6 33/7	2.20,2 51/9	6.22,7 31/6	2.11,1 24/6	6.28,5 33/6	2.06,6 14/6	2.17,4 5/5	0.00,0	4.28,7 99/6	4.43,4 25/6	0.10	36.27,0 + 4.34,4
52/6 2VT	106 Tammeleht/Lõppe BMW 318 IS	1.41,0 85/11	1.38,4 86/11	2.24,6 49/6	2.20,0 50/4	6.57,9 88/11	2.18,9 75/10	6.53,9 65/9	2.11,4 39/4	2.31,9 60/7	0.00,0	2.42,2 62/9	4.53,1 47/6		36.33,3 + 4.40,7
53/1 2WN	76 Ehrbach/Karelson Volkswagen Golf	1.38,6 73/1	1.35,1 66/1	2.27,2 59/2	2.21,9 60/1	6.52,1 83/1	2.14,4 44/1	6.54,0 66/1	2.11,3 38/1	2.32,7 64/1	0.00,0	2.41,0 55/1	5.03,2 61/1	0.10	36.41,5 + 4.48,9
54/14 2ST	122 Laid/Hirson BMW Compact E36	1.38,4 71/26	1.33,0 45/23	2.20,8 34/14	2.15,5 22/13	7.09,3 102/30	2.13,3 38/19	7.05,3 76/19	2.07,1 17/9	2.34,3 71/16	0.00,0	2.54,6 85/17	4.51,2 44/15		36.42,8 + 4.50,2
55/7 2VT	78 Riisberg/Kivi BMW 318 IS	1.37,4 63/7	1.36,3 74/9	2.25,0 51/7	2.18,6 42/3	6.33,6 53/5	2.16,7 60/7	7.09,8 82/11	2.14,5 59/7	2.29,5 53/5	0.00,0	3.18,8 97/14	4.49,4 39/3		36.49,6 + 4.57,0
56/4 SU	98 Tammemägi/Varik Vaz 2105	1.40,7 81/6	1.37,9 82/6	2.28,1 62/3	2.24,0 73/4	6.48,3 80/5	2.22,6 88/6	7.00,0 71/5	2.20,4 76/5	2.31,8 59/4	0.00,0	2.42,4 63/6	5.02,2 60/4		36.58,4 + 5.05,8
57/5 SU	89 Taal/Kallasmaa Vaz 2106	1.40,7 81/6	1.36,6 75/4	2.27,4 60/2	2.28,5 92/7	6.46,6 74/4	2.24,1 94/8	6.57,7 69/3	2.24,4 90/8	2.32,9 67/6	0.00,0	2.41,1 58/4	4.59,6 56/3		36.59,6 + 5.07,0
58/8 J16	22 Raun/Raun Honda Civic	1.44,1 99/9	1.41,0 101/13	2.34,0 88/10	2.22,4 63/6	6.45,2 73/10	2.26,7 105/13	6.37,9 49/7	2.26,0 94/16	2.32,2 62/10	0.00,0	2.40,4 53/10	5.00,9 58/8	0.10	37.00,8 + 5.08,2
59/8 2VT	124 Lige/Kuusik BMW 316	1.37,7 66/8	1.34,7 64/6	2.19,5 29/3	2.22,9 69/7	6.38,0 65/7	2.15,3 51/4	6.51,6 61/7	2.18,4 72/10	2.29,9 55/6	0.00,0	2.38,6 45/6	4.56,9 51/7	1.00	37.03,5 + 5.10,9
60/9 2VT	94 Vahstein/Iir BMW 316I	1.38,4 71/9	1.35,9 72/8	2.30,8 76/10	2.28,4 90/9	6.48,2 79/9	2.27,8 106/13	6.51,9 63/8	2.20,6 78/12	2.33,3 69/10	0.00,0	2.37,4 40/4	5.00,2 57/9	0.20	37.12,9 + 5.20,3
61/8 2SE	75 Rees/Luik Seat Ibiza	1.53,7 118/11	1.40,7 100/9	2.24,1 48/5	2.20,9 54/7	6.58,6 90/9	2.16,7 60/8	7.12,2 83/10	2.13,2 47/8	2.35,7 75/9	0.00,0	2.43,3 64/9	5.11,3 70/10		37.30,4 + 5.37,8
62/2 2WN	90 Tammel/Tammel Ford Fiesta	1.40,6 80/2	1.39,3 92/2	2.29,5 68/3	2.26,5 83/3	6.59,2 92/2	2.23,0 91/4	7.08,6 79/2	2.17,8 70/2	2.37,2 77/2	0.00,0	2.47,7 70/2	5.14,8 74/2		37.44,2 + 5.51,6
63/10 2VT	83 Umbleja/Press BMW 318	1.46,7 105/12	1.41,0 101/12	2.32,9 83/12	2.29,5 96/11	6.47,7 76/8	2.18,0 69/8	7.08,7 80/10	2.12,1 43/5	2.35,0 73/11	0.00,0	2.43,7 65/10	5.10,5 68/10	0.20	37.45,8 + 5.53,2

64/9 J16	14 Vahter/Vahter Honda Civic	1.49,2 112/14	1.43,5 109/15	2.36,6 95/13	2.29,9 99/14	7.08,3 99/15	2.25,6 101/11	6.53,7 64/12	2.21,6 81/10	2.29,3 52/9	0.00,0	2.37,9 43/8	5.14,3 72/12		37.49,9 + 5.57,3
65/15 2ST	92 Lüüding/Väli BMW 325	1.43,2 97/31	1.41,6 105/32	2.48,8 115/31	2.24,0 73/24	7.03,2 97/29	2.15,8 56/24	7.16,9 87/20	2.13,0 45/17	2.38,5 80/17	0.00,0	2.47,8 71/15	4.58,9 55/16		37.51,7 + 5.59,1
66/11 2VT	97 Tõnsau/Uesson BMW 318	1.40,3 76/10	1.36,9 76/10	2.29,9 72/9	2.29,3 95/10	6.51,3 82/10	2.21,3 84/11	7.16,2 86/12	2.19,5 73/11	2.35,2 74/12	0.00,0	2.52,4 81/12	5.20,3 76/11	0.10	38.02,6 + 6.10,0
67/8 2VE	93 Päärson/Teder Mitsubishi Colt	1.42,5 92/11	1.39,0 90/9	2.33,1 84/7	2.30,0 100/12	6.53,6 86/11	2.24,8 98/12	7.18,5 88/11	2.20,6 78/10	2.45,4 96/11	0.00,0	2.54,5 84/10	5.24,5 81/10		38.26,5 + 6.33,9
68/10 J16	23 Tegova/Luhaäär Ford Fiesta	1.46,8 106/13	1.41,7 106/14	2.41,5 106/16	2.43,4 118/23	7.25,6 112/18	2.25,7 102/12	6.44,7 57/9	2.22,7 84/11	2.32,4 63/11	0.00,0	2.37,2 38/7	5.09,2 67/9	0.20	38.30,9 + 6.38,3
69/6 SU	96 Saaron/Saaron Lada 2107	1.48,0 110/9	1.40,1 96/8	2.35,6 93/8	2.28,6 93/8	6.53,5 85/6	2.19,0 76/3	7.03,7 73/6	2.17,3 69/4	2.31,9 60/5	0.00,0	2.37,0 37/1	6.08,1 95/10	0.10	38.32,8 + 6.40,2
70/11 J16	20 Kukkk/Kukkk Ford Fiesta	1.51,3 115/17	1.48,2 116/18	2.44,0 110/19	2.38,4 112/19	6.59,1 91/14	2.27,9 107/14	7.09,5 81/15	2.23,0 85/12	2.37,4 79/14	0.00,0	2.48,0 72/13	5.10,9 69/10	0.10	38.47,7 + 6.55,1
71/9 2VE	110 Värik/Havik Toyota Yaris	1.42,7 93/12	1.40,6 99/11	2.35,6 93/10	2.21,5 58/8	7.24,7 110/14	2.25,1 99/13	7.22,3 90/12	2.26,4 95/13	2.44,5 94/10	0.00,0	2.53,3 83/9	5.23,5 80/9		39.00,2 + 7.07,6
72/9 2SE	112 Liiv/Liiv Honda Civic Type-R	1.42,7 93/10	1.48,4 117/11	2.41,1 103/10	2.26,1 81/10	7.08,4 100/11	2.22,9 90/10	7.52,2 103/11	2.19,6 74/11	2.43,2 92/11	0.00,0	2.48,1 73/10	5.08,3 66/9		39.01,0 + 7.08,4
73/10 2SE	105 Rand/Avik Audi A3	1.37,4 63/9	1.47,7 115/10	2.33,9 87/9	2.22,7 67/9	7.02,2 96/10	2.16,8 62/9	7.04,5 75/9	2.14,0 53/9	2.35,7 75/9	0.00,0	4.08,3 98/11	5.08,2 65/8	0.10	39.01,4 + 7.08,8
74/12 2VT	125 Liias/Vallaste BMW 318	1.47,0 107/13	1.42,4 107/13	2.36,7 96/13	2.37,5 110/13	7.19,7 106/12	2.26,4 104/12	7.21,0 89/13	2.25,9 92/14	2.39,6 83/13	0.00,0	2.46,1 69/11	5.23,3 78/12		39.05,6 + 7.13,0
75/12 J16	12 Vilu/Liimann Volkswagen Golf	1.51,7 117/19	1.45,1 111/16	2.51,9 117/20	2.31,2 104/18	6.48,1 78/12	2.42,3 121/23	7.08,3 78/14	2.25,9 92/15	2.34,7 72/12	0.00,0	2.45,0 66/11	5.27,4 84/15	0.20	39.11,6 + 7.19,0
76/7 SU	107 Mäestu/Rannak Vaz 2105	1.42,7 93/8	1.37,3 77/5	2.49,5 116/10	2.25,2 78/6	7.22,9 108/8	2.24,0 93/7	7.44,7 101/10	2.27,1 96/9	2.41,3 89/7	0.00,0	2.51,5 80/8	5.31,4 87/8		39.37,6 + 7.45,0
77/13 J16	8 Rauk/Koppel Nissan Sunny	2.00,3 123/21	1.51,0 121/21	2.37,2 97/14	2.28,4 90/12	7.22,7 107/17	2.34,9 115/18	7.23,0 91/16	2.29,3 98/18	2.40,7 88/18	0.00,0	2.50,2 76/15	5.27,2 83/14	0.10	39.54,9 + 8.02,3
78/13 2VT	126 Lüüding/Viira Ford Sierra	1.54,9 120/14	1.46,7 114/14	2.44,2 111/14	2.37,5 110/13	7.23,6 109/13	2.31,2 111/14	7.35,7 97/14	2.24,1 89/13	2.45,2 95/14	0.00,0	2.52,5 82/13	5.29,7 85/13		40.05,3 + 8.12,7
79/10 2VE	117 Reimal/Tamm Volkswagen Golf	1.47,4 109/14	1.46,2 113/14	3.10,7 123/13	2.41,2 115/13	7.17,7 105/13	2.24,7 97/11	7.27,9 94/13	2.23,1 86/12	2.48,2 99/12	0.00,0	3.00,0 90/12	5.33,1 89/11		40.20,2 + 8.27,6
80/14 J16	16 Meindorf/Krönström Citroen C2	1.51,3 115/17	1.50,7 120/20	2.52,8 118/21	2.27,6 88/11	7.38,2 118/23	2.32,0 113/17	7.24,0 92/17	2.25,8 91/14	2.39,0 82/16	0.00,0	2.50,2 76/15	5.38,8 90/17	0.10	40.20,4 + 8.27,8
81/15 J16	10 Kupri/Kupri Citroen C2	1.58,8 122/20	1.50,4 118/19	2.43,6 109/18	2.39,6 113/20	7.26,7 113/19	2.41,2 120/22	7.33,4 96/20	2.34,3 103/22	2.43,8 93/19	0.00,0	2.54,7 86/17	6.05,0 93/20		41.11,5 + 9.18,9
82/16 J16	15 Kokk/Reisin Ford Fiesta	2.10,4 129/26	1.59,7 126/26	3.02,6 122/25	2.42,6 117/22	7.35,5 116/21	2.34,9 115/18	7.26,9 93/18	2.28,3 97/17	2.40,0 86/17	0.00,0	2.56,1 88/18	5.23,3 78/13	0.20	41.20,3 + 9.27,7
83/8 SU	114 Hiius/Laasik Vaz 2105	2.08,6 127/11	2.01,0 127/10	2.38,0 98/9	2.31,3 105/9	7.46,0 120/11	2.29,0 108/10	7.59,6 105/11	2.20,4 76/5	2.47,7 98/9	0.00,0	3.03,6 92/9	5.22,2 77/7	0.20	41.27,4 + 9.34,8
84/17 J16	9 Meindorf/Kiilberg Citroen C2	2.07,5 126/24	1.55,1 124/24	3.17,8 125/26	2.40,1 114/21	7.16,7 104/16	2.31,0 110/16	7.31,4 95/19	2.23,9 88/13	2.38,6 81/15	0.00,0	2.48,6 74/14	5.14,0 71/11	1.10	41.34,7 + 9.42,1
85/3 2WN	84 Roop/Tobias Seat Ibiza	1.53,9 119/5	1.40,2 97/3	2.41,2 105/4	2.27,3 85/4	9.26,6 125/4	2.21,4 85/3	7.39,1 100/3	2.35,5 104/3	2.40,2 87/3	0.00,0	2.51,0 79/3	5.26,1 82/3		41.42,5 + 9.49,9

86/9 SU	108 Pleshanov/Shirokova AZLK 2140	1.58,2 121/10	1.50,4 118/9	2.34,9 91/7	2.33,8 109/10	7.34,5 115/9	2.37,9 117/11	7.38,9 99/9	2.36,0 105/10	3.00,4 102/10	0.00,0	3.07,0 95/10	6.05,7 94/9	0.20	41.57,7 +10.05,1
87/11 2VE	100 Põld/Vipper Honda Civic	1.45,6 104/13	1.41,4 104/12	4.14,5 128/14	4.15,7 126/14	7.15,9 103/12	2.26,2 103/14	7.06,3 77/10	2.22,4 83/11	2.51,2 101/13	0.00,0	2.56,3 89/11	5.06,3 63/8		42.01,8 +10.09,2
88/4 J18	7 Metsla/Kaunis Volkswagen Golf 2	1.42,0 91/6	1.38,8 88/6	2.32,0 81/4	2.22,2 62/2	6.44,3 71/5	2.20,6 82/5	11.47,6 113/5	2.30,3 99/5	2.27,3 44/4	0.00,0	3.04,2 93/4	4.57,9 54/4		42.07,2 +10.14,6
89/18 J16	4 Raudleht/Raudleht Toyota Yaris	2.09,2 128/25	1.57,8 125/25	2.59,0 119/22	3.00,0 122/27	7.36,3 117/22	2.38,8 118/20	7.44,8 102/21	2.34,1 101/20	2.45,8 97/20	0.00,0	3.14,8 96/21	6.03,6 92/19		42.44,2 +10.51,6
90/19 J16	1 Tamm/Antsmaa Ford Fiesta	2.14,1 130/27	2.05,8 128/27	3.00,5 120/23	2.51,9 120/25	8.03,4 123/25	2.40,2 119/21	8.02,9 106/23	2.34,1 101/20	2.48,2 99/21	0.00,0	3.01,2 91/19	5.32,3 88/16		42.54,6 +11.02,0
91/16 2ST	87 Vahter/Vunder BMW 328	1.41,7 89/29	1.37,9 82/31	2.29,5 68/25	2.25,7 79/25	6.40,0 68/24	2.16,1 58/25	11.47,4 112/24	3.18,2 107/22	2.39,8 85/19	0.00,0	2.49,3 75/16	5.31,1 86/18	0.10	43.26,7 +11.34,1
92/10 SU	104 Lonks/Lonks Vaz 2107	1.39,0 74/4	3.33,4 129/11	4.19,0 129/11	4.18,1 127/11	7.42,2 119/10	2.21,8 86/5	7.38,0 98/8	2.21,9 82/7	2.42,3 90/8	0.00,0	2.45,3 67/7	5.14,5 73/6	0.10	44.45,5 +12.52,9
93/20 J16	11 Metsmaa/Metsmaa Ford Fiesta	2.00,3 123/21	1.54,8 123/23	3.01,2 121/24	2.59,0 121/26	7.47,3 122/24	2.42,8 122/24	7.52,7 104/22	2.32,2 100/19	2.37,3 78/13	0.00,0	3.06,2 94/20	5.49,6 91/18	2.40	45.03,4 +13.10,8
2ST	52 Reiman/Hõrak BMW 320i	1.31,4 20/14	1.28,8 19/12	4.10,1 127/32	4.08,2 125/31	6.22,8 33/17	2.10,0 14/8	6.14,7 13/6	2.04,4 8/3	2.39,6 83/18	0.00,0	2.33,6 23/6	4.39,5 16/8	TEHNILINE	
2ST	120 Altmäe/Tuuling BMW 325TI	1.40,3 76/27	1.35,7 71/26	2.22,1 42/17	2.31,9 106/27	7.25,5 111/31	2.34,6 114/30	8.57,7 108/21	2.23,1 86/20	2.43,1 91/20	0.00,0	2.54,8 87/18	5.17,4 75/17	RAJA MITTELÄBIMINE	
2SE	56 Radiko/Niinepuu Honda Civic Type-R	1.35,2 46/6	1.33,0 45/5	2.27,4 60/7	2.16,3 28/3	6.21,9 28/2	2.09,7 13/1	6.19,9 18/1	2.06,6 14/1	2.23,8 28/4	0.00,0	2.29,7 12/1	TEHNILINE		
J16	32 Aabna/Virves Ford Fiesta	1.34,9 43/3	1.33,9 56/6	2.34,5 89/11	2.19,7 48/3	6.28,4 38/4	2.18,4 71/6	6.19,1 17/2	2.14,3 58/6	2.21,9 18/3	0.00,0	2.26,4 6/2	VÄLJASÖIT		
2VT	73 Ojamägi/Tamm BMW 316i	1.35,1 45/4	1.34,4 60/5	2.31,0 78/11	2.27,3 85/8	6.31,4 42/2	2.15,6 52/5	6.27,2 29/2	2.13,7 51/6	2.25,3 35/3	0.00,0	2.37,5 41/5	TEHNILINE		
2VE	103 Märss/Põldäär Volkswagen Golf 2	1.36,3 57/4	1.35,4 68/8	2.28,2 63/6	2.21,1 55/7	6.46,8 75/10	2.17,4 65/10	6.55,0 67/9	2.14,2 54/7	2.28,3 50/5	0.00,0	2.38,8 46/3	TEHNILINE		
2VE	86 Kõlar/Liister Seat Ibiza	1.35,0 44/2	1.42,8 108/13	2.25,7 55/5	2.18,9 45/5	6.39,7 67/8	2.13,0 37/4	6.26,5 28/1	2.07,2 18/1	2.24,1 31/2	TEHNILINE				
2ST	119 Tuberik/Emberg BMW 323TI	1.33,2 37/21	1.36,1 73/27	2.46,6 114/30	3.04,9 123/29	6.15,6 16/8	2.18,4 71/26	6.18,9 16/9	2.13,1 46/18	2.29,9 55/15	TEHNILINE				
4WD	131 Vello/Jürgens Volvo S60	1.40,9 84/8	1.37,7 80/8	2.31,7 80/9	2.17,3 37/7	7.06,8 98/7	2.31,9 112/8	7.13,6 84/7	2.20,1 75/7	2.32,8 66/6	FIRE				
2ST	49 Eichfuss/Vikat BMW 320i	1.29,0 10/6	1.27,8 14/8	2.12,2 8/3	6.00,8 128/32	6.22,6 30/16	2.10,6 18/12	6.29,3 35/13	2.06,3 12/7	2.22,4 22/9	TEHNILINE				
J16	19 Leivat/Reimal Ford Fiesta	1.45,4 103/12	1.40,3 98/12	2.26,7 58/5	2.26,5 83/10	6.47,7 76/11	2.20,0 80/8	6.51,6 61/11	2.18,3 71/8	53.52,4 104/22	VM 8.12				
2ST	79 Kadak/Sikkel BMW 316i	1.32,6 32/19	1.29,8 25/15	2.22,6 43/18	2.22,4 63/22	6.21,7 26/15	2.14,5 46/21	6.28,3 32/12	2.11,6 40/16	TEHNILINE					
J18	17 Voksepp/Voksepp Honda Civic	1.39,6 75/3	1.38,1 84/4	2.25,5 54/2	2.23,5 72/3	6.27,5 36/1	2.16,9 63/2	6.32,4 40/3	2.14,2 54/3	VÄLJASÖIT					
2ST	128 Silt/Reede BMW 320i	1.47,1 108/32	1.37,3 77/28	2.30,1 75/26	2.23,0 70/23	6.58,2 89/27	2.22,8 89/29	11.36,0 111/23	2.50,7 106/21	MOOTOR					

2ST	95 Arula/Eelmaa BMW 325	1.41,4 87/28	1.37,7 80/30	2.23,7 46/20	2.21,3 56/20	7.00,2 94/28	2.21,2 83/28	7.03,4 72/18	TEHNILINE
SU	99 Raadik/Aller Vaz 2107	1.40,5 78/5	1.38,8 88/7	2.28,9 66/5	2.24,8 77/5	7.00,5 95/7	2.25,3 100/9	7.15,8 85/7	TEHNILINE
J16	2 Roose/Koik Audi A3	1.50,3 114/16	1.45,3 112/17	2.42,7 107/17	2.29,8 98/13	6.48,5 81/13	2.30,1 109/15	7.04,0 74/13	TEHNILINE
J16	27 Reimal/Reimal Citroen C2	1.44,5 101/10	1.40,0 95/11	2.38,0 98/15	2.24,4 75/8	6.38,0 65/9	2.23,4 92/9	8.08,7 107/24	VEOVÖLL
2ST	42 Strelkov/Vene BMW 325	1.32,4 29/18	1.30,2 30/18	2.16,7 19/9	2.14,2 15/8	6.13,4 11/4	2.10,0 14/8	9.41,3 110/22	MOOTOR
2VE	109 Kirsch/Varik Audi A3	1.41,0 85/10	1.39,6 94/10	2.33,4 86/9	2.25,9 80/10	6.37,7 64/7	2.14,4 44/7	9.02,3 109/14	TEHNILINE
2ST	44 Valdmann/Loitjärv BMW 318I	1.29,8 12/7	1.25,5 6/3	2.21,2 38/15	2.09,1 7/2	6.17,2 18/10	2.10,6 18/12		TEHNILINE
2ST	69 Kroonmäe/Kroonmäe BMW 318	1.27,9 6/4	1.26,0 8/4	2.12,5 9/4	2.16,3 28/17	6.29,3 39/19	2.08,5 8/3		TEHNILINE
2ST	59 Lember/Rasu BMW 316I	1.30,1 14/9	1.29,6 22/13	2.23,8 47/21	2.12,5 12/7	6.19,9 24/13	2.12,0 29/15		TEHNILINE
2ST	48 Tammoja/Tammoja BMW 325	1.30,6 18/12	1.29,8 25/15	2.13,8 12/6	2.27,8 89/26	6.18,4 21/12	2.12,5 34/17		TEHNILINE
2ST	85 Ilistom/Sulu BMW 323	1.32,2 25/17	1.29,6 22/13	2.22,0 41/16	2.16,7 31/19	6.56,6 87/26	2.14,6 48/23		VÄLJASÖIT
J18	6 Pöld/Metsma Honda Civic Type-R	1.43,1 96/7	1.44,6 110/7	2.43,2 108/6	2.33,6 108/6	6.31,1 41/2	2.15,7 54/1		POOLTELG
2WN	102 Lepp/Liik Nissan Sunny	1.43,8 98/3	1.41,1 103/4	2.26,6 57/1	2.22,7 67/2	6.59,5 93/3	2.19,7 79/2		TEHNILINE
4WD	127 Kodas/Tagel Audi A3	1.49,0 111/9	1.39,2 91/9	2.30,8 76/8	2.19,9 49/8	7.08,6 101/8	2.18,7 74/7		TEHNILINE
2ST	113 Rahnel/Helde Volvo 940	1.38,0 67/24	1.37,4 79/29	2.46,5 113/29	2.42,4 116/28	6.53,2 84/25	2.20,5 81/27		TEHNILINE
J16	3 Sokmann/Neuhaus Honda Civic	2.03,4 125/23	1.51,6 122/22	3.44,5 126/27	2.47,2 119/24	7.34,1 114/20	2.46,4 123/25		TEHNILINE
2ST	121 Peetson/Ploomipuu BMW 325I	1.23,9 1/1	1.23,5 1/1	2.11,0 6/2	2.08,2 5/1	6.32,1 46/20			MOOTOR
4WD	130 Aigro/Koosa Subaru Impreza	1.32,3 26/6	1.28,1 17/7	2.09,0 2/2	2.08,5 6/5	8.51,8 124/9			TEHNILINE
J16	25 Unt/Lille Honda Civic	1.45,3 102/11	1.33,5 51/4	2.30,0 73/8	2.30,4 102/16				VÄLJASÖIT
J16	18 Matikainen/Lauk Toyota Yaris	1.49,3 113/15	1.38,6 87/9	2.29,7 70/7	2.30,0 100/15				VÄLJASÖIT
2ST	132 Suman/Suuster BMW 316I	1.38,0 67/24	1.33,7 54/25	2.26,4 56/23	3.27,4 124/30				VÄLJASÖIT
J18	33 Jõeäär/Jõeäär Honda Civic Type-R	1.28,9 9/1	1.29,0 21/1	3.11,7 124/7					KÄIGUKAST

2WN	91 Soidla/Hallikmägi Honda Civic Type-R	1.44,4 100/4	VÄLJASÖIT
-----	--	-----------------	-----------



Argo Nurs
võistluse juht